

Ing. José San Martín Romero
Dirección General de Desarrollo Carretero

PROGRAMA NACIONAL DE ASOCIACIONES PÚBLICO-PRIVADAS PARA AUTOPISTAS DE CUOTA

Reunión Nacional de Comunicaciones y Transportes



Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción

27 y 28 de mayo de 2010

PROGRAMA DE TRABAJO 2010

- ➔ **El Programa de Trabajo 2010 de la Subsecretaría de Infraestructura se articula en los tres ejes siguientes:**
 - ➔ Eje 1 Presupuesto de egresos de la Federación
 - ➔ Eje 2 Asociaciones Público-Privadas
 - ➔ Eje 3 Modernización de la red de carreteras

PRESUPUESTO AUTORIZADO

➔ **Por cuarto año consecutivo, en 2010 el presupuesto carretero de 54,471.2 millones de pesos representa un máximo histórico de 8.7% más que 2009**

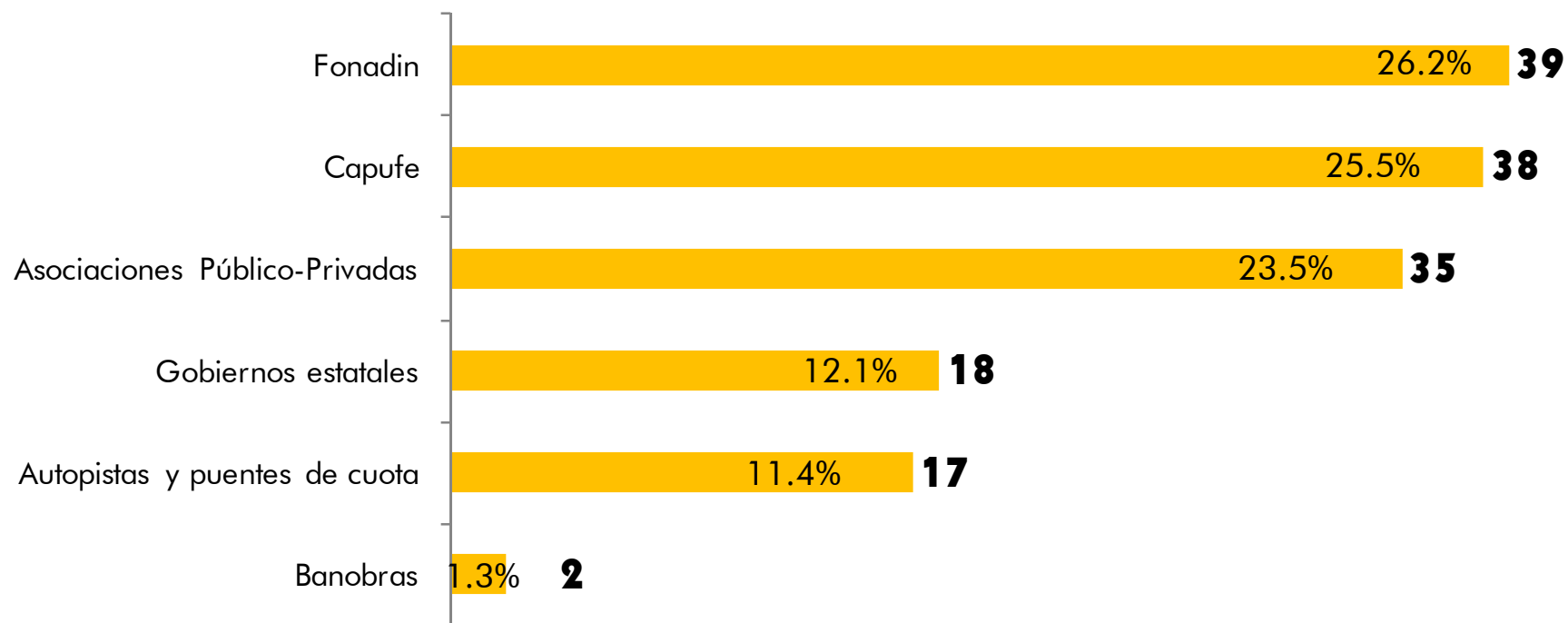
PROGRAMA	ASIGNACIÓN MODIFICADA (mdp)	PRINCIPALES METAS 2010
➔ Construcción y modernización	25,231.8	<ul style="list-style-type: none"> ➔ 995.1 km a construir o modernizar en 215 obras ➔ De las 215 obras, 67 son de PNI con un monto de 10,753.5 mdp y 148 son obras fuera del PNI con una asignación de 12,330.4 mdp
➔ Conservación	10,161.8	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Conservación rutinaria de toda la red federal (43,724.2 km y 7,231 puentes), reconstrucción de 173 km y conservación periódica de 4,285 km ➔ Atención de 50 puntos de conflicto y reconstrucción de 92 puentes
➔ Caminos Rurales	16,076.8	<ul style="list-style-type: none"> ➔ 3,701.0 km construidos o modernizados en 834 obras ➔ 718.9.0 km de reconstrucción y conservación en 28 paquetes estatales
➔ Programa de Empleo Temporal	1,694.7	<ul style="list-style-type: none"> ➔ 123,259 empleos temporales para la conservación de 27,094 km y reconstrucción de 7,526.1 km de caminos rurales
➔ Proyectos para Prestación de Servicios	900.0	<ul style="list-style-type: none"> ➔ 4 PPS, Irapuato-La Piedad, Querétaro-Irapuato, Nueva Italia-Apatzingán y Tapachula-Talismán
➔ Centralizado	406.1	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Pago de estudios y proyectos ➔ Liberación de derechos de vía y gastos de supervisión
➔ Vías férreas	1,500.0	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Construcción del Libramiento Ferroviario del Vaso de Cuyutlán

**ASOCIACIONES PÚBLICO-PRIVADAS PARA CARRETERAS
SITUACIÓN AL FINAL DE 2009 Y ESPECTATIVA 2010**

149 TRAMOS CARRETEROS Y PUENTES CONCESIONADOS ADMINISTRA LA DGDC

CONCESIONARIO	TRAMO CARRETERO	PUENTE INTERNACIONAL	PUENTE NACIONAL	CRUCE FRONTERIZO	TOTAL
➔ Fonadin	35	2	2	--	39
➔ Capufe	8	14	16	--	38
➔ Gobiernos Estatales	8	5	5	--	18
➔ Autopistas y puentes de cuota	15	1	1	--	17
➔ Banobras	2	--	--	--	2
➔ Modelo de Asociaciones Público-Privadas	32	2	--	1	35
➔ Concesiones	14	1	--	2	17
➔ Aprovechamiento de activos	11	--	--	--	11
➔ PPS	7	--	--	--	7
TOTAL	100	23	24	2	149

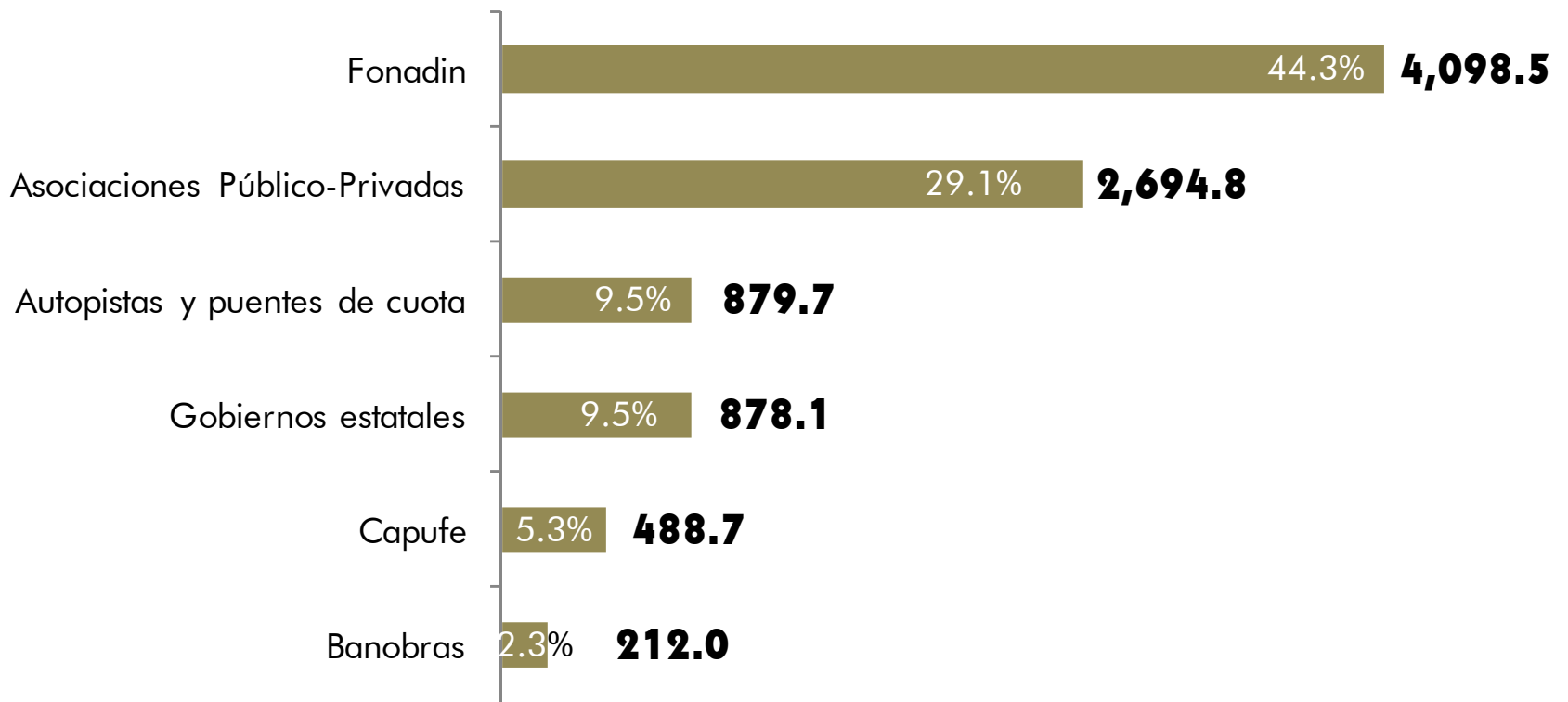
148 TRAMOS CARRETEROS Y PUENTES CONCESIONADOS ADMINISTRA LA DGDC



9,251.8 KILÓMETROS DE CARRETERAS Y PUENTES CONCESIONADOS ADMINISTRA LA DGDC

CONCESIONARIO	LONGITUD (km)	PARTICIPACIÓN (%)
➔ Fonadin	4,098.5	44.3
➔ Capufe	488.7	5.3
➔ Gobiernos Estatales	878.1	9.5
➔ Autopistas y puentes de cuota	879.7	9.5
➔ Banobras	212.0	2.3
➔ Modelo de Asociaciones Público-Privadas	2,694.8	29.1
➔ Concesiones	1,220.0	
➔ Aprovechamiento de activos	611.0	
➔ PPS	863.8	
TOTAL	9,251.8	100.0

9,251.8 KILÓMETROS DE CARRETERAS Y PUENTES CONCESIONADOS ADMINISTRA LA DGDC



OBRAS CONCLUÍDAS

- ➔ **Entre 2007 y finales de 2009, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes ha concluido las siguientes obras a través de esquemas de asociación con el sector privado**

PROYECTO	LONGITUD (km)	MONTO (mdp)
➔ Morelia-Salamanca	83.0	1,752.0
➔ Tepic-Villa Unión	152.0	3,042.0
➔ Libramiento de Tecpan	4.0	196.0
➔ Amozoc-Perote	103.0	2,357.0
➔ Libramiento Norte de la Ciudad de México	172.0	4,775.0
➔ Saltillo-Monterrey	50.3	2,371.2
➔ Arriaga-Ocozocoautla	93.0	2,023.2
➔ Irapuato-La Piedad	75.0	631.0
➔ Puente Internacional Reynosa "Anzalduas"	10.0	890.0
➔ Entronque el Desperdicio-Lagos de Moreno	27.8	465.8
TOTAL	770.1	18,503.2

ACCIONES EN PROCESO

- ➔ **Además, al final de 2009 y durante 2010 SCT tiene otros 48 proyectos carreteros en proceso a través de Asociaciones Público-Privadas, agrupados en las siguientes categorías:**

CATEGORÍA	NÚMERO DE PROYECTOS	LONGITUD (km)	INVERSIÓN (mdp)
➔ Obras en marcha	21	1,028.6	46,455.9
➔ Obras adjudicadas por iniciar	6	291.8	12,731.1
➔ 5 licitaciones en proceso por concluir	9	443.7	17,596.0
➔ Obras por iniciar vinculadas con concesiones existentes	12	742.6	21,110.0
TOTAL	48	2,506.7	97,893.0

- ➔ **A continuación se detalla la naturaleza y alcance de cada una de estas categorías**

ESTIMACIÓN DE EMPLEOS GENERADOS 2003-2010

- ➔ **El programa de APP's genera una diversidad de empleos directos durante las diferentes etapas de su gestión produciendo un efecto multiplicador**
- ➔ **Durante la etapa de preparación de los paquetes de licitación para los tres modelos de APP's se han generado alrededor de 34,854 empleos de alto y muy alto nivel de asesorías y consultorías técnicas, legales, económico-financieras, de planeación, evaluación de proyectos, liberación de derecho de vía, impacto ambiental, etc**

ESTIMACIÓN DE EMPLEOS GENERADOS 2003-2010

- ➔ **Durante la fase de licitación, evaluación y fallo se mantienen estos empleos y se multiplican con la contratación de asesores y consultores con las mismas especialidades por parte de las empresas licitantes, a los que se suman empleos generados por bancos, fondos de inversión, calificadoras y otro tipo de inversionistas**
- ➔ **En la construcción el número de empleos creados con los que se generarán en los próximos 2 años se estima en aproximadamente 64,000**
- ➔ **En la etapa de operación, conservación y mantenimiento se generan alrededor de 32,000**
- ➔ **Dependiendo de la etapa en que se encuentre el proceso de preparación y licitación de un proyecto, los empleos indirectos generados fluctúan entre uno y cuatro veces más que los empleos directos**

OBRAS EN MARCHA

PROYECTO	LONGITUD (km)	MONTO (mdp)
➔ Libramiento de Irapuato	29.2	621.2
➔ Perote-Banderilla y Libramiento de Xalapa	59.0	2,860.3
➔ Puente Internacional Río Bravo-Donna	4.6	307.0
➔ Puente Internacional San Luís Río Colorado II	0.4	112.0
➔ Libramiento de La Piedad y Acceso a autopista México-Guadalajara	67.5	1,312.0
➔ Libramiento Poniente de Saltillo	45.3	609.8
➔ Ampliación México-Pachuca	12.0	1,197.1
➔ Ejutla-Puerto Escondido	104.0	4,646.3
➔ Ampliación Guadalajara-Zapotlanejo	26.0	772.0
➔ Libramiento de Culiacán	22.0	1,591.0
TOTAL	370.0	14,028.7

SEIS OBRAS EN MARCHA A TRAVÉS DE PROYECTOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS

PROYECTO	LONGITUD (km)	MONTO ESTIMADO (mdp)
➔ Querétaro-Irapuato	93.0	1,172.0
➔ Nueva Italia-Apatzingán	31.7	596.2
➔ Tapachula-Talisman	39.1	941.0
➔ Nuevo Necaxa-Ávila Camacho	36.6	4,387.0
➔ Rioverde-Ciudad Valles	113.2	3,095.0
➔ Mitla-Entronque Tehuantepec	169.0	6,000.0
TOTAL	313.6	16,191.2

SEIS OBRAS EN MARCHA COMO OBRA PÚBLICA NO PRESUPUESTAL

PROYECTO	LONGITUD (km)	MONTO ESTIMADO (mdp)
➔ Atlacomulco-Tula	51.0	1,265.0
➔ Durango-Mazatlán	232.0	17,796.0
➔ Ávila Camacho-Tihuatlán	47.4	2,700.0
➔ Libramiento de Reynosa	12.8	370.0
➔ Acceso al Puente Internacional Nuevo Progreso "Las Flores"	1.8	30.0
➔ Entronque Brecha 112	entronque	75.0
TOTAL	345.0	22,236.0

SEIS OBRAS ADJUDICADAS POR INICIAR

- ➔ **SCT también tiene en proceso el inicio de la construcción de seis obras vinculadas con concesiones ya adjudicadas, con objeto de lograr una meta conjunta de 291.8 km con una inversión de 12,731.1 mdp**

PROYECTO	LONGITUD (km)	MONTO (mdp)
CONCESIONES	42.0	1,229.5
➔ Libramiento de Chihuahua	42.0	1,229.5
PROYECTOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS (PPS)	169.2	9,230.0
➔ Mitla-Entronque Tehuantepec II	169.2	9,230.0
APROVECHAMIENTO DE ACTIVOS	80.6	2,271.6
➔ Encarnación de Díaz-San Juan de los Lagos	22.0	387.0
➔ Zacapu-Entronque Maravatío-Zapotlanejo	16.6	255.3
➔ Entronque El Salvador-Límite de Estados Jalisco/Aguascalientes	4.0	42.3
➔ Libramiento de Mazatlán	38.0	1,587.0
TOTAL	291.8	12,731.1

CULMINACIÓN DE CINCO LICITACIONES EN PROCESO

PROYECTO	LONGITUD (km)	MONTO (mdp)
CONCESIÓN INDIVIDUAL	127.1	4,500.0
➔ Libramiento de Ciudad Valles y Tamuin	42.0	1,500.0
➔ Salamanca-León	77.6	3,000.0
APROVECHAMIENTO DE ACTIVOS	316.6	13,096.0
➔ Libramiento Sur de Guadalajara	111.0	5,400.0
➔ Libramiento de Tepic	30.0	1,500.0
➔ Libramiento Poniente de Morelia	64.1	1,925.0
➔ Libramiento Norponiente de Uruapan	25.2	965.0
➔ Modernización Pátzcuaro-Uruapan	56.0	1,775.0
➔ Acceso al Puente Internacional "Los Tomates" (2 psv y una avenida de acceso)	2 psv	409.3
➔ Libramiento de Reynosa	30.0	1,121.7
TOTAL	443.7	17,596.0

CINCO LICITACIONES EN PROCESO

PROYECTO	CONVOCATORIA	RECEPCIÓN DE OFERTAS	FALLO	INICIO DE OBRA
➔ Libramientos de Ciudad Valles y Tamuín	25/nov/2008	29/jun/2010	23/jul/2010	30/nov/2010
➔ Paquete Pacífico-Sur	21/abr/2010	31/ago/2010	24/sep/2010	31/ene/2011
➔ Salamanca-León	27/abr/2010	1/oct/2010	22/oct/2010	17/ene/2011
➔ Paquete Michoacán	13/may/2010	3/nov/2010	30/nov/2010	14/mar/2011
➔ Paquete Noreste/Tamaulipas	1/jun/2010	21/sep/2010	19/oct/2010	28/feb/2011

OBRAS POR INICIAR VINCULADAS CON CONCESIONES EXISTENTES

- ➔ **SCT también tiene avanzados los procesos para iniciar 12 obras vinculadas concesiones existentes, con las que se logrará una meta de 742.6 kilómetros mediante una inversión de 21,110 millones de pesos**

PROYECTO	LONGITUD (km)	MONTO (mdp)
➔ Guadalajara-Colima	60.0	4,000.0
➔ Libramiento Poniente de San Luis Potosí	31.0	1,650.0
➔ Libramiento de Playa del Carmen	23.0	500.0
➔ X-Can-Playa del Carmen	55.0	1,000.0
➔ Pirámides-Peñón	16.4	960.0
➔ Acceso autopista México-Toluca a Constituyentes y Reforma	2.0	400.0
➔ Estación Don-Nogales	468.5	3,500.0
➔ La Pera-Cuautla	27.0	850.0
➔ Libramiento Ferroviario de Matamoros	10.0	450.0
➔ Túnel Ferroviario de Manzanillo	3.0	2,000.0
➔ Libramiento de La Laguna	40.7	1,800.0
➔ Indios Verdes-Santa Clara	6.0	4,000.0
TOTAL	742.6	21,110.0

EXPECTATIVAS 2010 LICITACIONES A INICIAR

➔ **Adicionalmente, durante 2010 se publicarán las convocatorias para otorgar las concesiones de las siguientes carreteras:**

PROYECTO	LONGITUD (km)	MONTO ESTIMADO (mdp)
➔ Libramiento de Cuernavaca	34.0	2,800.0
➔ Guanajuato-San Miguel de Allende	70.0	2,500.0
➔ Atizapán-Atlacomulco	80.0	3,800.0
➔ Cuapixtla-Cuacnopalan	74.0	1,450.0
➔ Jala-Compostela-Puerto Vallarta	166.0	8,680.0
➔ Libramiento de Ciudad Juárez y Puente Internacional Guadalupe Tornillo	32.0	1,200.0
➔ Paquete Querétaro	80.0	3,200.0
TOTAL	536.0	23,630.0

EXPECTATIVAS 2010 PPS SEGUNDA GENERACIÓN

- ➔ **La Secretaría también estudia el lanzamiento de un segundo programa de Proyectos de Prestación de Servicios con el que se podría llevar a cabo las siguientes modernizaciones:**

TRAMO	UBICACIÓN (estado)	LONGITUD (km)	INVERSIÓN ESTIMADA (mdp)
➔ Morelia-Pátzcuaro (Tzurumutaro)	Michoacán	53.0	750.0
➔ México (Huixquilucan)-Toluca	Estado de México	32.0	2,000.0
➔ Pirámides-Tulancingo	Estado de México e Hidalgo	64.0	650.0
➔ Querétaro-Salttilo	Querétaro, San Luis Potosí, Guanajuato y Coahuila	599.0	6,200.0
➔ Estación Don-Nogales (tramos libres)	Sonora	110.0	2,500.0
TOTAL		858.0	12,100.0

- ➔ **La viabilidad de este programa está siendo analizada y de confirmarse permitirá iniciar una o dos licitaciones más en 2010**

RESUMEN 2010

➔ **En síntesis, los alcances del programa de asociaciones público-privadas en el sector carretero de la SCT para el año 2010 son los siguientes:**

CATEGORÍAS	NÚMERO DE PROYECTOS	LONGITUD (km)	INVERSIÓN ESTIMADA (mdp)
➔ Conclusión de obras en marcha	10	263.6	5,489.4
➔ Continuación de obras en proceso	11	765.0	40,966.5
➔ Obras por iniciar	17	1,074.9	29,341.1
➔ Proyectos en licitación	8	394.2	16,096.0
➔ Nuevas licitaciones de concesiones	7	536.0	23,630.0
➔ Nuevas licitaciones PPS (probable)	1	53.0	750.0
TOTAL	54	3,086.7	116,273.0

CONCLUSIÓN

- ➔ **El programa de asociaciones público privadas en el sector carretero es de gran relevancia, para alcanzar las metas del Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012**
- ➔ **Si bien las desfavorables condiciones del mercado retrasaron los avances y complicaron el desarrollo o inicio de algunos proyectos, la Secretaría ha revisado y ajustado los alcances del programa conforme al contenido de esta presentación**
- ➔ **Para la continuidad y el fortalecimiento del programa, la Secretaría realiza las siguientes actividades:**
 - ➔ Dar seguimiento a la ejecución de obras en marcha y resolver contingencias de la construcción

CONCLUSIÓN

- Apoyar las gestiones para cerrar el financiamiento de concesiones ya adjudicadas.
 - Reprogramar las licitaciones en proceso y darles seguimiento intensivo hasta su conclusión.
 - Llevar a cabo la ingeniería legal y financiera necesaria para asegurar la ejecución de obras vinculadas con concesiones existentes y asegurar su financiamiento.
 - Continuar la preparación de nuevos proyectos bajo los diferentes esquemas y calendarizar las licitaciones correspondientes.
- ➔ **A través de estas acciones, SCT seguirá empeñada en consolidar el programa y en asegurar resultados que mejoren y amplíen la red carretera nacional.**